

Checkliste für mehrtägige Motorradtouren

persönliches

Papiere

- Personalausweis und ggf. Reisepass
- Führerschein
- Fahrzeugschein
- Reifenfreigabebescheinigung und ABE's
- ggf. Grüne Versicherungskarte
- ec-Karte und ggf. Kreditkarte

Straßenkarten
 Brille(n)
 Besteck
 Becher
 Taschenmesser
 feuchter Schwamm für Visierreinigung (*in Gefrierbeutel*)
 Wasser (*zum Trinken*)
 Obst (*hält fit*)
 Fisherman (*nicht nur für Raucher*)
 Liste mit Hoteladressen (*wenn man nichts gebucht hat*)
 wasserfester Filzstift
 Schreibzeug
 Ohrstöpsel (*entlasten das Gehör auf der Autobahn*)
 Handy und Ladegerät

für's Motorrad

Werkzeug
 Spanngurte/-gummis (*ggf. Ersatz*)
 Motoröl (z.B. *in kleiner Cola-Flasche o. ä.*)
 Kettenöl (*entfällt bei McCoi-Inhabern*)
 Ersatzschlüssel für's Motorrad (*weg ist nun mal weg*)
 solides Schloss für unsichere Abstellorte (*weg ist weg*)
 Kabelbinder (*Helfer in der Not*)
 Isolierband (*noch'n Helfer in der Not*)
 Ersatzbirnen
 Ersatzsicherungen

für den Fahrer

Helm
 Regenhose und -jacke
 Regenschuhe (*Überzieher – jeder Stiefel lässt mal nach*)
 Sturmhaube
 Socken
 T-Shirts
 Pullis
 Pullover (einer sollte reichen)
 Handschuhe (je ein Paar für warm und kalt)
 Stiefel/Schuhe
 lange Unterhose (man kann ja nie wissen)
 Motorradjacke und -hose
 Halstuch
 Warnweste (*in vielen Ländern Pflicht*)
 Nierengurt
 wasserdichtes Behältnis für Papiere (Gefrierbeutel reicht)
 Navi und Ladegerät

für den Abend und danach

Hemden
 Hose
 Jacke
 Pullover
 Socken
 Unterhemden
 Unterhosen
 Schlafanzug
 Badehose
 Schuhe
 Sandalen o. ä.
 Waschzeug

- Seife
- Shampoo (notfalls auch zum Sockenwaschen)
- Duschgel
- Zahnbürste
- Zahnpasta
- Bürste/Kamm
- Nagelfeile
- Rasierzeug

Kondome (*weiß man, was passiert?*)
 Pillen, etc.

Motorradcheck

TÜV (*da war doch was?*)
 Öl- und Filterwechsel (*gemacht?*)
 Ölstand (*geprüft?*)
 Reifen (*noch genug Profil und Druck?*)
 Luftfilter (*gereinigt/erneuert?*)
 Kette (*geölt, Verschleiß u. Spiel geprüft?*)
 Kardan (*Öl gewchseht?*)
 Licht (*brennen denn nun alle Lampen?*)
 Kettenöl (McCoi-Inhaber müssen da mal in den Tank gucken)

Tipps

- bei Touren mit mehreren Teilnehmern vor dem Start Handynummern austauschen; man findet dann leichter wieder zusammen
- wem Koffer zu sperrig sind, der packt sein Gepäck in eine Reisetasche und schiebt sie anschließend in eine Gepäckrolle; oben drauf dann Regenzeug, Futter für Jacke und Hose, etc.; 1 Paar Socken falls Stiefelundicht sind